

ПРОГРАМА «ПРОДОВЖЕНА ГАРАНТІЯ ВІД ВІДІ АВТОСІТІ АЕРОПОРТ» (далі – Програма) -
 спеціальна програма, розроблена дилерськими центрами, що входять до складу автотестового «ВіДі Автосіті Аеропорт» (далі – ДЦ «ВіДі Автосіті Аеропорт»), спільно с ТДВ «СК «ВіДі-Страховання», згідно з умовами якої клієнти-фізичні особи, які в період з 19.04.2017 р. по 30.06.2017 р. придбали новий автомобіль в ДЦ «ВіДі Автосіті Аеропорт», мають право на визначених нижче умовах та порядку за рахунок ДЦ «ВіДі Автосіті Аеропорт» застрахувати автомобіль від механічних і електричних поломок.

УМОВИ ПРОГРАМИ:		
1.	ДЦ «ВіДі Автосіті Аеропорт», що приймають участь у Програмі	1) ТОВ «ВіДі Нордвей» - Дилерський центр «Volvo» за адресою: 08321, Київська область, Бориспільський район, с. Чубинське, вул. Київська, 47; 2) ТОВ «ВіДі Армада» - Дилерський центр «Nissan» за адресою: 08321, Київська область, Бориспільський район, с. Чубинське, вул. Київська, 49; 3) ТОВ «ВіДі-Ліберті» - Дилерський центр «Infinity» за адресою: 08321, Київська область, Бориспільський район, с. Чубинське, вул. Київська, 51; 4) ТОВ «ВіДі Інсайт» - Дилерський центр «Acura» за адресою: 08321, Київська область, Бориспільський район, с. Чубинське, вул. Київська, 53; 5) ТОВ «ВіДі Інсайт» - Дилерський центр «Honda» за адресою: 08321, Київська область, Бориспільський район, с. Чубинське, вул. Київська, 55; 6) ТОВ «ВіДі Авангард» - Дилерський центр «Peugeot» за адресою: 08321, Київська область, Бориспільський район, с. Чубинське, вул. Київська, 57.
2.	Автомобілі, що мають право приймати участь у Програмі (далі – Автомобіль або Автомобілі)	Нові автомобілі, які в період з 19.04.2017 р. по 30.06.2017 р. були придбані фізичними особами в ДЦ «ВіДі Автосіті Аеропорт». Програма не розповсюджується на автомобілі, що використовувалися в якості автомобілів тест-парку для здійснення пробних поїздок (тест-драйву).
3.	Умови для прийняття участі у Програмі	Для прийняття участі у Програмі власник Автомобіля зобов'язаний в строк не раніше ніж 120 (сто двадцять) календарних днів та не пізніше ніж 90 (дев'яносто) календарних днів до закінчення гарантійного строку виробника на Автомобіль або досягнення Автомобілем пробігу не менше 90 000 км та не більше 95 000 км (в залежності від того, яка з указаних подій настане раніше): 1) завітати на Авторизоване СТО та провести розширену діагностику у обсязі, визначеному Авторизованим СТО; 2) усунути виявлені за результатами розширеної діагностики недовліки; 3) після усунення виявлених недовліків укласти з ТДВ «СК «ВіДі-Страховання» договір добровільного страхування транспортного засобу від механічних та електричних поломок. Для підтвердження права на укладення договору добровільного страхування транспортного засобу від механічних та електричних поломок власник Автомобіля повинен надати представнику ТДВ «СК «ВіДі-Страховання» результати розширеної діагностики, акти виконаних робіт щодо усунення виявлених недовліків та пред'явити сервісну книжку з відповідною наклейкою про участь Автомобіля у Програмі.
4.	Виключення за Програмою	Програма не поширюється на: 1) Автомобілі, пробіг яких перевищує 120 000 (сто двадцять тисяч) км; 2) Автомобілі, в конструкцію яких (в цілому або окремі частини) було внесено зміни, не передбачені або не погоджені виробником; та/або якщо відповідні роботи виконувалися особами, які не є офіційними дилерами. Самовільною зміною конструкції Автомобіля також вважається встановлення «неоригінального обладнання» - запасних частин чи обладнання не з переліку, рекомендованого виробником для використання на відповідних моделях автомобілів на території України; 3) Автомобілі, що протягом дії гарантійного строку виробника не проходили технічне обслуговування у офіційних дилерів або проходили його з порушенням встановленої виробником періодичності та регламенту. 4) Не усунені недовліки згідно розширеної діагностики Авторизованого СТО.
ОСНОВНІ УМОВИ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ ВІД МЕХАНІЧНИХ ТА ЕЛЕКТРИЧНИХ ПОЛОМОК ЗА ПРОГРАМОЮ		
1.	Страховик	Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «ВіДі-Страховання» (ліцензія Держфінпослуг України АВ №500238 від 05.01.2010 р.).
2.	Страхова сума (ліміти відшкодування)	Ліміт відшкодування на один страховий випадок 75 000 грн. Агрегатний ліміт відшкодування за всіма страховими випадками 300 000 грн.
3.	Строк дії договору страхування	1 (один) рік або 20 000 (двадцять тисяч) км пробігу (в залежності від того, яка з указаних подій настане раніше). Строк дії договору починає обчислюватися з моменту закінчення гарантійного строку виробника на Автомобіль. Строк дії договору в будь-якому разі припиняється, якщо пробіг Автомобіля перевищує 120 000 (сто двадцять тисяч) км.
4.	Страхові ризики	Механічні та електричні поломки (несправності) однієї або декількох застрахованих деталей при експлуатації Автомобіля, що призвело до раптового припинення нормального функціонування (поломки) застрахованого Автомобіля та необхідності ремонту або заміни деталей, вузлів, агрегатів тощо для відновлення функцій застрахованого Автомобіля.

5.	Застраховані деталі	Двигун:
		Зубчатий вінець маховика
		Маховик
		Мастильний насос
		Колінчастий вал
		Підшипники
		Привідна шестерня розподільника
		Блок циліндрів
		Штанги штовхачів
		ГРМ зірки та шестерні
		Гільза блоку циліндрів
		Клапанний привід
		Голівка блоку циліндрів
		Поршні та кільця
		Шатуни
		Внутрішні втулки
		Шків колінчатого валу
		Розподільний вал
		Впускні та випускні клапани
		Ланцюг розподільного механізму
		Виключення:
		Мастильні матеріали та фільтрувальні елементи, перегріті, прогорілі або кородовані клапани та гнізда клапанів, викликані рівномірним зносом; пошкодження через використання іншого, ніж рекомендоване заводом-виробником, палива; деталі, прямо не зазначені у переліку деталей, на які поширюється Програма.
		Виключаючи тріщини, корозію голівки блоку циліндрів, коксування та окалини.
		Начіпні деталі, кріплення. Звичайний знос.
		Зовнішнє протікання мастила, пошкодження, викликане дією низьких температур або ДТП.
		Трансмісія:
		Механічна коробка передач:
		Внутрішній механізм вибору передач
		Шестерні
		втулки
		Вал
		Синхронізатори
		Муфти зчеплення
		Автоматична коробка передач:
		Внутрішні вали;
		Шестерні;
		Диски фрикційної муфти;
		Гальмівні стрічки;
		Блок клапанів, що управляють;
		Гідротрансформатор (механічні частини);
		Мастильний насос;
		Підшипники, вкладиші, сервопривід;
		Ведучі диски;
		Муфти зчеплення;
		Регулятор тиску.
Виключення:		
Всі зовнішні тяги керування, регулювання, електрооснащення, соленоїди, зовнішнє протікання мастила, змащувального матеріалу і інші деталі, прямо не зазначені у переліку деталей, на які поширюється Програма, з урахуванням підвіски та мастильного ущільнення. Звичайний знос.		
Карданна передача:		
Карданний вал, включаючи карданні шарніри		
Диференційна та карданна передача (включаючи передній привід):		
Зубчатий вінець		
Напівосьова шестерня		
Вал		
Підшипники та втулки		
Проміжний карданний вал передніх та задніх коліс		
Проміжна шестерня – сателітні шестерні		
Сонцевидна шестерня – планетарні шестерні		
Універсальний шарнір рівних кутових швидкостей (ШРКШ)		
Карданні шарніри та муфти		
Виключення:		
Гумові чохла, деталі, прямо не зазначені у переліку деталей, на які поширюється Програма. Звичайний знос.		
Гальмівна система:		
Супорти гальма		
Робочий гальмівний циліндр		
Регулятор тиску гальм		
Вакуумний насос		

		Головний гальмівний циліндр
		Виключення: Деталі, прямо не зазначені у переліку деталей, на які поширюється Програма. Рідини, випадкові пошкодження та пошкодження викликані корозією, фрикційні матеріали, звичайний знос.
		Система охолодження та система опалення салону:
		Водяний насос
		Повітропровід охолодження
		Радіатор охолоджувальної рідини
		Радіатор опалення
		Виключення: Деталі, прямо не зазначені у переліку деталей, на які поширюється Програма, такі, як шланги, антифриз, мастило; пошкодження викликані ДТП, заморозками або в результаті відсутності антифризу; звичайний знос.
		Електротехнічні деталі:
		Стартер
		Генератор
		Виключення: Деталі, прямо не зазначені у переліку деталей, на які поширюється Програма, а також кріплення. Звичайний знос.
		Пункт перенесено в розділ «Двигун»
6.	Умови експлуатації та технічне обслуговування	Для контролю за технічним станом Автомобіля, безпечної експлуатації та технічного обслуговування Автомобіля, власник Автомобіля (особа, що здійснює керування) зобов'язується регулярно, у строки визначені заводом-виробником, проводити технічне обслуговування Автомобіля на Авторизованій СТО (максимально допустиме перевищення строків (пробігів) Автомобіля не повинне перевищувати 28 (двадцять восьми) днів або 1 100 км пробігу).
7.	Авторизована СТО	СТО ДЦ «ВіДі Автосіті Аеропорт» відповідно до бренду Автомобіля.
Детальні умови страхування визначаються в договорі добровільного страхування транспортних засобів від механічних та електричних поломок		

УВАГА! Викладені вище умови Програми мають статус публічної пропозиції прийняти участь у Програмі. Якщо власник Автомобіля (уповноважена ним особа) вчинив будь-які дії, що засвідчують його бажання прийняти участь у Програмі, дана пропозиція вважається прийнятою, а зазначені вище умови Програми є обов'язковими для виконання.

Умови Програми можуть бути змінені ДЦ «ВіДі Автосіті Аеропорт» шляхом розміщення нової редакції умов на офіційних веб-сайтах ДЦ «ВіДі Автосіті Аеропорт».